

LOGSET 8F GT

UN DESIGN ROBUSTE ADAPTÉ POUR LES COUPES DE RÉGÉNÉRATION

Le Logset 8F GT est une machine économique pour l'acheminement. Elle a une capacité de chargement de 15 tonnes et la longueur de son compartiment de charge permet un double empilement de billes de 3 mètres. Sa capacité est impressionnante, même dans les pires conditions. Les situations difficiles comme les sols meubles, les terrains escarpés ou les longues distances sont gérées grâce à la puissance du moteur et la solidité de la transmission.

FIABILITÉ

Logset 8F est, tout comme les autres produits Logset, conçu pour les tâches difficiles. Les éléments essentiels des pièces mécaniques ont été solidifiés afin de permettre une longue durée de vie. Les châssis, le joint central, les accessoires de bogie, la base de charge et un capot solide sont tous adaptés pour des conditions forestières difficiles. Les principaux composants ont été sélectionnés pour assurer la meilleure fiabilité : Réduction des temps d'arrêt, augmentation de la rentabilité !

ÉCONOMIE

La bonne combinaison du système de commande Logset TOC 2 et du moteur diesel AGCO Power fait de Logset l'un des porteurs les plus économiques en carburant. Des pièces à haute résistance, une excellente fiabilité et un temps d'arrêt réduit contribuent à diminuer les coûts de fonctionnement.

PRODUCTIVITÉ

La grue Mesera a une impressionnante force de levage 125 kNm, ce qui la rend appropriée pour la manutention de billes lourdes et même des arbres de longueur complète. Le moteur diesel de 250 chevaux, en combinaison avec la transmission hydrostatique, fournit une puissance suffisante dans toutes les situations. Vous pouvez travailler et obtenir une grande productivité, même dans des conditions difficiles.

CONFORT

Le confort de l'opérateur est crucial pour obtenir une productivité maximale. La cabine spacieuse offre une grande visibilité et un faible niveau sonore. L'emplacement des composants a fait l'objet de beaucoup de réflexion afin de les rendre aisément accessibles et pour en faciliter l'entretien.

Porteurs LOGSET GT



8F GT

Gamme de porteurs 06/18 - FR
Nous nous réservons tout droit de procéder à des modifications sans avertissement.
Toutes les informations techniques sont données comme guide seulement.
Les photos et les diagrammes ne représentent pas toujours les versions originales des machines.
Copyright Logset Oy.



LOGSET

LOGSET Oy
Hännisentie 2
FI-66530 Koivulahti
FINLANDE
Tél. +358 10 286 3200

LOGSET
SIMPLEMENT MEILLEUR
www.logset.com

SIMPLEMENT MEILLEUR

LOGSET

Les 8 avantages avec le porteur Logset

MOTEUR

Le moteur diesel de la gamme des porteurs Logset à la meilleure autonomie en rassemblant une excellente économie de carburant avec une puissance exceptionnelle. Tout cela en restant également respectueux de l'environnement.

CABINE

La cabine offre un confort haut de gamme et une vue dégagée dans toutes les directions lors de la conduite et du chargement/déchargement. Elle est spacieuse et offre de grands compartiments de rangements. Le porteur est facile à manœuvrer parce que les roues sont toujours visibles par l'opérateur.

GRUE

La géométrie du bras constitue un grand avantage de la grue Mesera. La grue est particulièrement conçue pour les porteurs et rend le chargement et déchargement confortable et facile. Les modèles 91 et 92 sont disponibles en différentes versions, dont la portée varie de 7,9 à 10 mètres.

SYSTÈME TOTAL D'OPÉRATION ET DE COMMANDE (TOC 2)

Le porteur est équipé d'un système de commande ergonomique TOC 2. Grâce à ce système de commande, l'opérateur économise énormément de carburant et l'expérience de conduite est confortable et régulière. La commande de la grue est également rapide et précise.



RÉSÉROIRS DE CARBURANT ET HYDRAULIQUES

Grâce à la capacité du réservoir de carburant de 200 litres, la durée de travail est prolongée sans réapprovisionnement en carburant. La grande taille du réservoir d'huile hydraulique sur chaque modèle de machine assure une longue durée de vie des composants hydrauliques.

TRANSMISSION

La machine est disponible avec ou sans équilibrage sur les bogies NAF, en fonction de vos besoins.

EFFORT DE TRACTION

La transmission hydrostatique permet une meilleure performance même sur les terrains les plus difficiles. Elle est puissante, précise et fiable.

PANIER DE CHARGEMENT

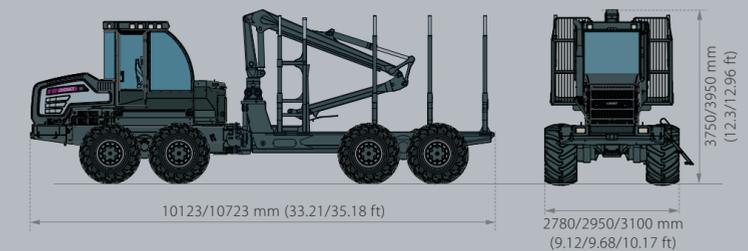
Le panier de chargement est solide, réglable et durable. Il permettra de maximiser le volume de chargement. Le modèle 8F peut facilement être chargé avec deux empilements de billes de 3 mètres.

Données techniques



MODELE	8F GT
DIMENSIONS	
Poids propre à partir de, kg	17 500 (38 600 lbs)
Capacité de chargement, kg	15 000 (33 100 lbs)
Longueur zone de chargement, m	4,64/5,24 (183/206 in)
MOTEUR	
Type	AGCO Power 74 AWF
Stage	EU Stage IV / EPA Tier 4 final
Puissance à 1900 t/min, kW	185 (250 ch/hp)
Couple à 1500 t/min, Nm	1 100 (811 ft lb)
Réservoir de carburant, l	205 (54 US gal)
Réservoir DEF, l	27 (7 US gal)
TRANSMISSION	
Type	Hydrostatique mécanique
Effort de traction, kN	190 (42 700 lbf)
Boîte de vitesse	2 vitesses
SYSTEME HYDRAULIQUE	
Capacité de la pompe, cm ³	Standard 140 / Option 180
Pression, MPa	21,5 (3 118 psi)
Réservoir d'huile hydraulique, l	175 (46 US gal)
CABINE	
Système de contrôle: TOC 2 • Batterie: 24 V • Sécurité de la cabine testée et approuvée	
ROUES	
Pneus	710/45-26,5
GRUE	
Modèle de grue	Mesera 91
Couple de levage, kNm	125 (95 200 ft lb)
Options de longueur, m	7,2/8,5/10 (23/27/32 ft)
Rotator, °	360
EQUIPEMENTS EN OPTION	
Lame de Bulldozer • Chauffe moteur (Webasto) • Tilt de grue • Contactez votre distributeur LOGSET le plus proche pour des informations supplémentaires sur nos équipements de série et optionnels du modèle.	

LOGSET 8F GT



SIMPLEMENT MEILLEUR

LOGSET