

Porteurs LOGSET GT



10F GT

SIMPLEMENT MEILLEUR

LOGSET

LOGSET 10F GT

PORTEUR DE 18 TONNES PUISSANT IDÉAL POUR LES LONGS TRANSPORTS

Le Logset 10F GT est l'un des aînés de la gamme de porteur Logset. Cet impressionnant porteur de 18 tonnes a une structure exceptionnellement robuste et fiable. Il a été conçu pour les climats rudes et les terrains accidentés tels que ceux de la Russie, l'Amérique du Nord et l'Amérique latine.

FIABILITÉ

Logset 10F GT est, tout comme les autres produits Logset, conçu pour les tâches difficiles. Les principales pièces mécaniques ont été renforcées pour garantir leur durée de vie. La conception robuste des châssis, du joint central, des bogies, du panier de chargement et du capot permet de travailler dans les conditions les plus difficiles. Les principaux composants ont été soigneusement choisis pour assurer la meilleure fiabilité : temps d'arrêt réduits pour maximiser la rentabilité !

ÉCONOMIE

La bonne combinaison du système de commande TOC 2 Logset et du moteur diesel AGCO Power fait probablement de Logset le fabricant le plus économique. Des pièces très résistantes, une exceptionnelle fiabilité et les temps d'arrêt réduits contribuent à diminuer les coûts de fonctionnement.

PRODUCTIVITÉ

Le porteur Logset 10F GT est muni d'une grue Mesera 111 comme équipement standard. La grue Mesera a une impressionnante force de levage de 151 kNm, ce qui la rend appropriée pour le levage de bois lourds et même des arbres. La combinaison moteur diesel de 220 kW (300 chevaux) et transmission hydrostatique fournit une puissance suffisante dans toutes les situations. Vous pouvez travailler et avoir une productivité maximale.

CONFORT

Le confort de l'opérateur est crucial pour obtenir une productivité maximale. La cabine spacieuse offre une excellente visibilité et un faible niveau sonore. Les principaux composants du porteur sont aisément accessibles ce qui facilite l'entretien.

LOGSET

Les 8 avantages avec le porteur Logset

MOTEUR

Le moteur diesel de la gamme des porteurs Logset a la meilleure autonomie en rassemblant une excellente économie de carburant avec une puissance exceptionnelle. Tout cela en restant également respectueux de l'environnement.

CABINE

La cabine offre un confort haut de gamme et une vue dégagée dans toutes les directions lors de la conduite et du chargement/déchargement. Elle est spacieuse et offre de grands compartiments de rangements. Le porteur est facile à manœuvrer parce que les roues sont toujours visibles à l'opérateur.



RÉSERVOIRS DE CARBURANT ET HYDRAULIQUES

Grâce à la capacité du réservoir de carburant de 240 litres, la durée de travail est prolongée sans réapprovisionnement en carburant nécessaire. La grande taille du réservoir d'huile hydraulique sur chaque modèle de machine assure une longue durée de vie des composants hydrauliques.

TRANSMISSION

La machine est disponible avec ou sans équilibrage sur les bogies NAF, en fonction de vos besoins.

GRUE

La géométrie du bras constitue un grand avantage de la grue Mesera. La grue est particulièrement conçue pour les porteurs et rend le chargement et déchargement confortables et faciles. Deux modèles de grue disponibles, Mesera 111 avec une portée allant de 7.2 mètres à 8.5 mètres, ou Mesera 122 avec une portée allant de 8,1 mètres à 10 mètres. Les deux modèles ont les flexibles intégrés.

SYSTÈME TOTAL D'OPÉRATION ET DE COMMANDE 2 (TOC 2)

Le porteur est équipé d'un système de commande ergonomique TOC 2. Grâce à ce système de commande, l'opérateur économise énormément de carburant et l'expérience de conduite est confortable et régulière. La commande de la grue est également rapide et précise.

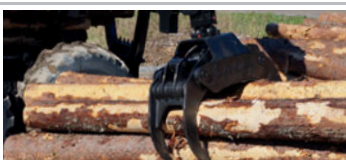


EFFORT DE TRACTION

La transmission hydrostatique permet une meilleure performance même sur les terrains les plus difficiles. Elle est puissante, précise et fiable.

PANIER DE CHARGEMENT

Le panier de chargement est solide, réglable et durable. Il permettra de maximiser le volume de chargement. Le modèle 10F GT peut facilement être chargé avec deux empilements de billes de 3 mètres. La machine peut porter jusqu'à 18 tonnes de bois.



Données techniques



MODELE

10F GT

DIMENSIONS

Poids propre à partir de, kg	22 000 (48 500 lbs)
Capacité de chargement, kg	18 000 (39 700 lbs)
Longueur zone de chargement, m	5.4/6.1 (213/240 in)

MOTEUR

Type	AGCO Power 74 LFTN
Stage	Stage V
Puissance à 1850 t/min, kW	214 (291 ch/hp)
Couple à 1500 t/min, Nm	1 280 (944 ft lb)
Réservoir de carburant, l	248 (65 US gal)
Réservoir DEF, l	30 (7.9 US gal)

TRANSMISSION

Type	Hydrostatique mécanique
Effort de traction, kN	220 (49 450 lbf)
Boîte de vitesse	2 vitesses

SYSTEME HYDRAULIQUE

Capacité de la pompe, cm ³	180
Pression, MPa	21.5 (3 118 psi)
Réservoir d'huile hydraulique, l	175 (46 US gal)

CABINE

Système de contrôle: TOC 2 • Batterie: 24 V • Sécurité de la cabine testée et approuvée

ROUES

Pneus	750/55-26.5
-------	-------------

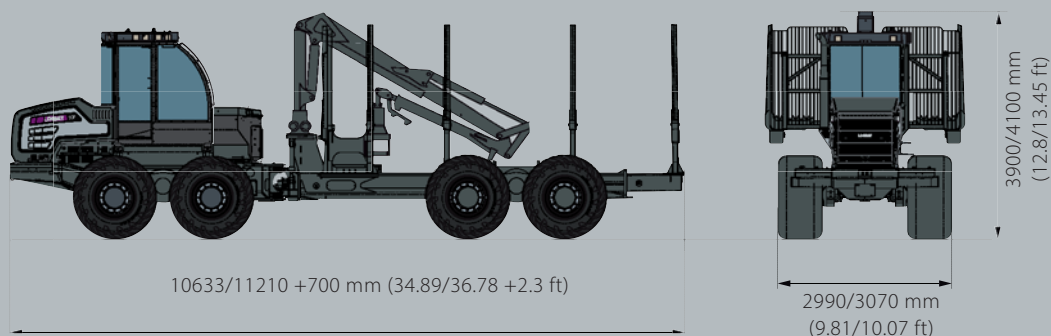
GRUE

Modèle de grue	Mesera 111, Mesera 122
Couple de levage, kNm	151/155 (111 370/114 320 ft lb)
Options de longueur, m	7.2/7.8/8.5/9.1/10 (283/307/335/358/394 in)
Rotator, °	360

EQUIPEMENTS EN OPTION

Smooth Ride cabin suspension • Lame de Bulldozer • Chauffe réservoir (Webasto) • Tilt de grue • Contactez votre distributeur LOGSET le plus proche pour des informations supplémentaires sur nos équipements de série et optionnels du modèle.

LOGSET 10F GT



S I M P L E M E N T M E I L L E U R

LOGSET



Gamme de porteurs 01/22 - FR

Nous nous réservons tout droit de procéder à des modifications sans avertissement.

Toutes les informations techniques sont données comme guide seulement.

Les photos et les diagrammes ne représentent pas toujours les versions originales des machines.

Copyright Logset Oy.



LOGSET Oy
Hännisentie 2
FI-66530 Koivulahti
FINLANDE
Tél. +358 10 286 3200

LOGSET
SIMPLEMENT MEILLEUR

www.logset.com